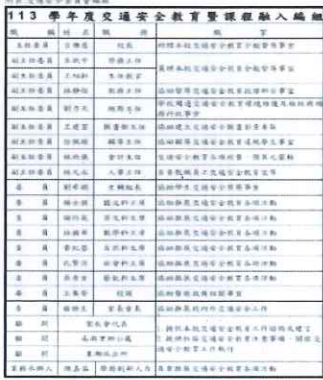
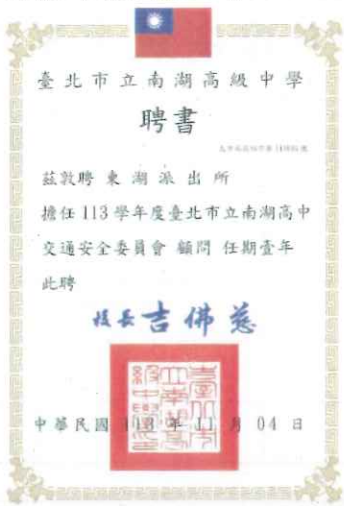
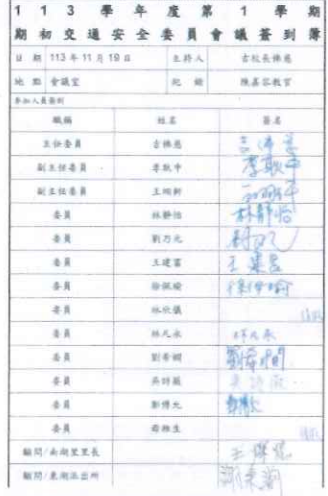


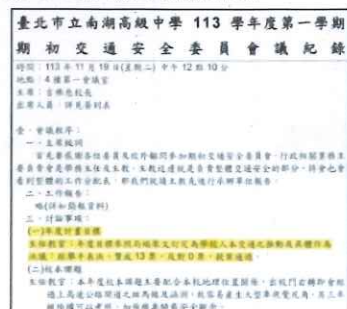
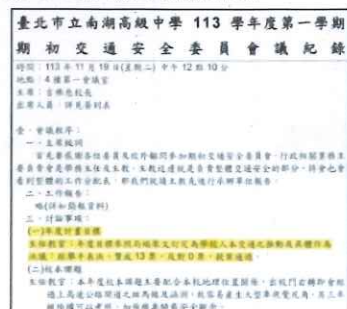
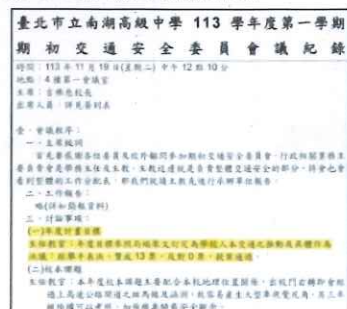
113學年度高級中等學校交通安全教育自評表

學 校 基 本 資 料				
學校名稱	臺北市立南湖高級中學			
學校地址	臺北市內湖區康寧路三段220號			
聯 絡 人	陳嘉容	聯絡電話	(02)2630-8889#329	
電子信箱	jessica3021@nhush.tp.edu.tw			
學生人數	日間部	1507	進修部	無

面向一：組織與計畫執行(16%)

分項說明	學校具體辦理情形	配分	得分
交通安全教育推動組織健全、計畫周詳與落實執行。 1. 成立交通安全教育推動組織	本校成立行政組織交通安全教育委員會，組織總計16人(含校外顧問)，由校長擔任主任委員，學務主任及主任教官為副主任委員，校內各處室主管、生輔組長、教師會代表、學生代表均設置為委員及業務承辦人納入編組，負責交通安全教育計畫之擬定、執行及考核  	2%	2%
(1)校長擔任主任委員，一級主管及有關職務人員為委員，組織健全。	配合交安課程融入另將各學科主席納入課程編組		
	知悉：交安課程融入實施表 		
(2)聘請校外、社區(地區)交通單位關心或愛心人士為委員或顧問。	1.邀請本校家長會、南湖里辦公處、東湖派出所為本校交通安全教育委員會顧問，參與相關會議，協助推展校園周邊交通安全教育宣導及違規通報事宜。	2%	2%
項目	說明		

		顧問聘書 		
	交通安全教育委員會 開會通知單			
	交通安全教育委員會 簽到表			
	與里長及相關單位共同會勘 建構行人安全友善環境			
2. 與校園周邊便利商店簽訂愛心服務站協議，協助學生急難救助時刻支援並確保安全聯繫。				
	項目	說明		

		統一超商 明湖門市 (東湖路) 									
		全家便利商店 新東湖門市 (東湖路43巷) 									
		愛心服務站位 置圖 									
(3)學期初、學期末召開委員會審查及檢討規劃交通安全教育相關事宜。	每學期定期召開交通安全教育委員會，研議交通安全教育年度計畫目標並針對校園及周邊道路交通安全，討論策進作法。										
	<table><tr><td>項目</td><td>說明</td></tr><tr><td>113學年度上學期期初會議併課程融入</td><td> 113. 11. 19  </td></tr><tr><td>年度計畫目標通過</td><td> 本年度計畫目標為：學校人本交通之推動及具體作為  </td></tr></table>					項目	說明	113學年度上學期期初會議併課程融入	113. 11. 19 	年度計畫目標通過	本年度計畫目標為：學校人本交通之推動及具體作為 
	項目	說明									
	113學年度上學期期初會議併課程融入	113. 11. 19 									
	年度計畫目標通過	本年度計畫目標為：學校人本交通之推動及具體作為 									
依會議決議具體辦理事項(校園周遭環境改善)：											
2-1. 捷運站至本校正門之上下學動線											
		項目		說明							

2% 1.5%

		113.08.06 行人安全友善 環境會勘 		
		地下停車場出入口剷除部份黃網線增設行穿線  工程改善項目 臺北交通安心行-臺北市內湖區南湖高級中學校園周邊改善計劃 改善前照片 臺北市立南湖高級中學運動場側南湖高中地下停車場出入口部分黃網線並增設行穿線。		
(4)召開一次以上全校性會議者。	召開全校性會議，由校長主持並宣導交通安全觀念。		2%	2%
	項目	說明		
	113.11.29 導師會議宣導   更多消息可參考 本校交通安全專區			
2. 交通安全教育工作規劃詳盡可行，落實執行與檢討，並有具體紀錄及成果。	本校於每學年度期初訂頒該學年度交通安全教育實施計畫，透過交通安全教育委員會擬定年度目標並進行提案討論，每學年執行交通安全講座、大客車宣導、多元競賽，師生均給予正向回饋。另於新生始業輔導向高一新生進行校園周邊環境介紹。		4%	4%
	項目	說明		
	交通安全教育實施計畫	臺北市立南湖高級中學 113 學年度交通安全教育實施計畫 一、依據： （一）臺北市政府教育局 113 年 7 月 1 日北市教字第 1133074135 號。 （二）部分本校教務處計劃。 二、目的： 維護校園生命財產安全，透過學校交通安全環境的改善與交通安全知識的宣講，讓學生習得交通安全五大原則與安全駕駛之觀念，進而內化了解交通安全法規與交通安全的意義，進而將交通安全的觀念帶入家庭社會。 三、實施要領： （一）對象：本校全體教職員工生及家長。 （二）內容： （一）組織交通安全委員會(如附件 1)，由本校相關行政人員組成，負責本校交通安全教育計畫之擬定、執行與考核。 （二）研習各項交通安全知識、環境學習及教育推廣等，落實交通安全教育宣導。 （三）辦理教職人員及學生交通安全知識培訓或研習，有紀錄與研習簽名。 （四）研習校內交通安全輔導機制，完成學生服務與培訓。 （五）加強校園內外師生、車輛的安全，規劃校園安全環境。 四、實施方式： （一）成立交通安全委員會： （一）交通安全委員會定期召開會議(邀請或出席或委託列席)召開，研		
	各項交安宣導與推廣活動	總計執行3場會議、2場全校性研習、2場社區拜會、3場體驗活動、10場學生宣導、4場多元競賽		

					
		SWOT分析	依據通學方式、周邊道路特性及交通樣態進行分析 		

3. 能按年度計畫活動籌措經費支應運用。	依照本校交通安全教育實施計畫如有活動皆可支應。				4%	2%
	項次	經費來源	用途	金額		
	1	專案經費	大門地坪整修及一樓中庭防滑改善工程(含車道柵欄桿置換)	5,032,000元		
			合計	5,032,000元		

面向二：教學與輔導(66%)

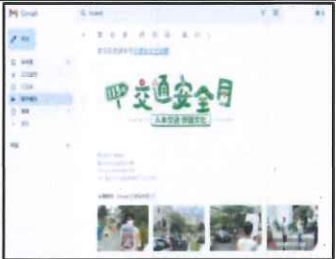
1. 交通安全教育資料蒐集與設計之具體作為：

(1)運用主管機關函送(交通安全教育課程模組教材五大面向、五大守則、五大運動)或自行蒐集相關教材、教具實施交通安全教育。	運用主管機關函送之交通安全相關教材編撰教學教案，並將其宣導影片放置各樓層電視牆、電子看板內輪播，同時也於本校網頁設置交通安全宣導專區，建立交通安全相關影片及網站連結。下表為本校交通安全專區、常用連結與宣導影片：		4%	4%
	項目	說明		
	南湖高中交通安全專區	最新交通安全資訊、活動競賽辦法 		
	交通安全宣導入口網站	https://sts.tp.edu.tw/		
	168交通安全入口網-交通安全熊平安	https://168.motc.gov.tw/		
	道安總動員	https://roadsafety.tw/SchoolHotSpots		
	交通部公路局-機車危險感	https://hpt.thb.gov.tw/		

		<table><tr><td>知教育平台</td><td></td></tr><tr><td>靖娟兒童安全文教基金會-交通安全</td><td>https://www.safe.org.tw/service-detail/traffic_safety/</td></tr><tr><td>臺北捷運地震避難宣導影片</td><td>https://www.youtube.com/watch?v=0Z_WD198WM</td></tr><tr><td>行人交通安全宣導影片</td><td>https://www.youtube.com/watch?v=m-iNiyIS-BE&list=PL4zCF6TM1SrtuNjocmUG6fVmK5GIvQp4&index=7</td></tr><tr><td>熊平安-自行車生活禮儀與安全騎乘</td><td>https://www.youtube.com/watch?v=jFCUKcrz3SI&t=8s</td></tr></table>	知教育平台		靖娟兒童安全文教基金會-交通安全	https://www.safe.org.tw/service-detail/traffic_safety/	臺北捷運地震避難宣導影片	https://www.youtube.com/watch?v=0Z_WD198WM	行人交通安全宣導影片	https://www.youtube.com/watch?v=m-iNiyIS-BE&list=PL4zCF6TM1SrtuNjocmUG6fVmK5GIvQp4&index=7	熊平安-自行車生活禮儀與安全騎乘	https://www.youtube.com/watch?v=jFCUKcrz3SI&t=8s			
知教育平台															
靖娟兒童安全文教基金會-交通安全	https://www.safe.org.tw/service-detail/traffic_safety/														
臺北捷運地震避難宣導影片	https://www.youtube.com/watch?v=0Z_WD198WM														
行人交通安全宣導影片	https://www.youtube.com/watch?v=m-iNiyIS-BE&list=PL4zCF6TM1SrtuNjocmUG6fVmK5GIvQp4&index=7														
熊平安-自行車生活禮儀與安全騎乘	https://www.youtube.com/watch?v=jFCUKcrz3SI&t=8s														
(2)派員參加交通安全巡迴教育種子教官培訓及全國交通安全教育研討會等相關活動，並能在適當時機辦理推廣宣教。	派員參加交通安全相關研習，如：學生上下學安全維護、交安教育研習觀摩會、教師增能研習等，並於集合時間或入班進行宣導。	<table><tr><td>項目</td><td>說明</td></tr><tr><td>派員參加研習 (112.08.31、 112.11.13、 112.11.08、 113.08.23、 113.08.26、 113.09.27、 113.10.28)</td><td> </td></tr><tr><td>研習時數認證</td><td></td></tr><tr><td>集合時間或入班進行宣導</td><td></td></tr></table>	項目	說明	派員參加研習 (112.08.31、 112.11.13、 112.11.08、 113.08.23、 113.08.26、 113.09.27、 113.10.28)	 	研習時數認證		集合時間或入班進行宣導			4%	4%		
	項目	說明													
	派員參加研習 (112.08.31、 112.11.13、 112.11.08、 113.08.23、 113.08.26、 113.09.27、 113.10.28)	 													
研習時數認證															
集合時間或入班進行宣導															

(3)能運用學校各種傳播媒體或自製海報、印發交通安全宣導資料。

運用學校硬體設施及空間如電視牆、跑馬燈、佈告欄、學校首頁等播映相關資訊，設置交通標誌牆並展示學生作品於情境佈置區；經營社群平台，多方宣導交通安全教育。

項目	說明
硬體設施播映	 
社群平台發送	
電子信箱轉知	

4%

3.1%

2.交通安全教育教學教案設計與融入教學活動之具體作為

(1)編撰交通安全教育教案並呈現教學單元進度表，且有教學活動、成效考核分析及輔導紀錄

利用資訊融入(kahoot搶答)，讓交通安全教育更生動活潑，增進學習效果。同時推動交通安全教學活動融入各學科，藉此增加更多面向教學並增強與學生生活經驗連結。

教學融入科目	說明
全民國防教育	1. 交通安全五大守則及生活常識教學，並以kahoot系統進行進行課間教學評量，增加師生互動與教學效果，並舉辦「交通安全暨防災搶答比賽」，實施對象為全體學生。 2. 因應高三騎乘機車者增加，加強機車基礎知識與騎乘安全
數學科	1. 以三角函數計算內輪差的軌跡。 2. 藉由機率問題，介紹倖存者偏差與車禍死亡率的關係
物理科	車禍與物理碰撞原理
特色選修	由資訊、數學、體育、英文對電動車有興趣之教師共同設計，帶領學生探索新科技
特色選修	引導學生從生活中發現問題並藉由「市民參與編列預算」的課程，思考出解決之道

9%

7%

(2)交通安全教育研習及課程：

A.各校80%以上教師參加交通安全數位課程或研習，每學年4小時以上。

B.各校80%以上學生已實施交通安全課程，每學年4小時以上。

教師研習：運用線上平台如：台北e大、edu磨課師、熊編來上課(數位課程,共8堂)及透過導師會議等相關會議時機(113年11月)進行交通安全研習，增進相關知能。

項目	說明
台北e大時數證明	
edu磨課師時數證明	
熊編來上課觀看證明	

3%

2%

學生課程：

透過學安室安排交通安全巡迴宣教實施(1小時)，並配合友善校園週、交通安全月或每月集會時機，實施交通安全宣導，以強化學生相關常識。

項目	說明
交通安全巡迴宣教	
友善校園週	

3.交通安全教育有關校園、社團、宣導教育活動之具體作為。

學生志工組織學生服務隊，每日上學時間協助值班教官進行交通導護，且經營社群平台，不定時宣導交通安全常識。

項目	說明
學生服務隊每日執勤	本校交通服務隊共分成三小隊，每日上學時間一分隊協助值班教官進行導護，每日交服隊值勤學生18人，每學期約計1830人次。 
學生服務隊交通安全教育訓練	每學期期初期末進行服務隊成員訓練、期中不定時實行法治教育及意外事故教育訓練
社群平台經營	
學校日進行交通宣導	向家長宣導禮讓行人等政令宣導 

(1)輔導學生設立交通安全相關社團，推廣校園交通安全宣導活動及服務工作。

4% 3.5%

利用校園環境布置宣導交通安全，舉辦各項交通安全活動、訓練、比賽並結合社區推展交通安全教育。

項目	說明
友善校園暨交通安全教育宣導	每學期開學典禮、結業典禮等集會活動向全校師生宣導(112.08.30、113.01.19、113.02.15、113.03.08、113.08.30、114.01.20) 
交通安全教室佈置暨綠化競賽	每學年度第一學期，實施對象為全高三(112.08.30-112.09.22、113.08.30-113.09.20)
交通號誌牆	校園內張貼各式常見交通號誌 
親子宣導	每學期期初舉辦家長日，向學生與其家長實行交通安全教育宣導(112.09.16、113.03.08、113.09.21) 
交通安全暨大客車安全宣導	校外教學行前訓練、112-1本校基隆線專車逃生訓練、教育旅行行前說明會與逃生演練(112.10.13、113.03.28-04.03)  

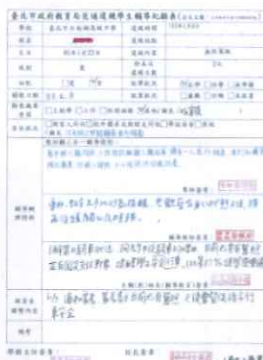
(2)舉辦學生交通安全活動、訓練、研習、比賽等。

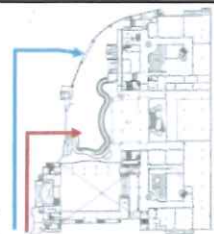
4%

4%

		交通安全巡迴宣導	申請交通安全巡迴講座，派員蒞校宣導，受益人次共1517人。(112.09.22、113.03.15、113.09.06) 		
		校慶攤位	校慶當日設立交通安全攤位，實施對象為全校師長與參加校慶活動者 		
		交通安全搶答比賽	全校各班推選出一位代表參加，實施對象為全校學生，依年級分三天進行競賽 		
		交通安全海報設計	將交通安全概念以藝術作品呈現，實施對象為高一學生 		
		交通安全行人安全體驗	與臺北市監理所合作，以正常速度行走，計算需要多少秒數才能安全通過路口 		
		交通安全3D酒駕眼鏡體驗11	與臺北市監理所合作，體驗酒醉者視覺畫面，讓學生瞭解喝		

		酒上路之危險性 											
	交通安全機車安全駕駛體驗	與士林監理站合作，透過機車防禦駕駛課程及機械體驗，避免因操作或觀念不當，肇生交通事故。 											
(3) 輔導學生社團，結合社區並運用社區各種資源，推展交通安全教育、宣導工作。	春暉社募集發票暨交通安全宣導(113.11.22) 		4%	3%									
4.校園周邊環境改善、學生事故預防處理與交通違規輔導具體措施。													
(1) 檢視學校附近交通安全狀況，針對危險路段(口)研訂改進措施。	學校周邊為東湖往南港之交通要道，人車往來流量大，故針對校區外危險路段進行調查與分析，並拜訪鄰近學校、里長共同商議合作，以維護學校周邊交通安全。 <table><tr><td>項目</td><td>說明</td></tr><tr><td>危險路段調查</td><td> 依交通部道安總動員學校周邊500公尺易肇事熱點資料進行分析  </td></tr><tr><td>請求分局支援</td><td> 與轄區警員進行校園周邊危險路段熱點會議(113.08.27)  </td></tr><tr><td>與鄰近學校協力合作</td><td> 兩校學生上放學路線重疊，交通阻塞問題亦相似，研討解決及合作方案，互相支援導護志工與服務隊學生 </td></tr></table>	項目	說明	危險路段調查	依交通部道安總動員學校周邊500公尺易肇事熱點資料進行分析 	請求分局支援	與轄區警員進行校園周邊危險路段熱點會議(113.08.27) 	與鄰近學校協力合作	兩校學生上放學路線重疊，交通阻塞問題亦相似，研討解決及合作方案，互相支援導護志工與服務隊學生		6%	6%	
項目	說明												
危險路段調查	依交通部道安總動員學校周邊500公尺易肇事熱點資料進行分析 												
請求分局支援	與轄區警員進行校園周邊危險路段熱點會議(113.08.27) 												
與鄰近學校協力合作	兩校學生上放學路線重疊，交通阻塞問題亦相似，研討解決及合作方案，互相支援導護志工與服務隊學生												

						
		了解社區居民對周遭交通的看法，並與里長商議交通改善措施				
	善用社區資源					
(2) 對學生發生之事故及學生違規事件加以整理、分析，並研訂改進措施。	接獲北市警察局來函舉發本校18歲以下無照駕駛一案，後續透過教、學、輔三合一輔導及法治教育宣導，提升學生交通安全意識。後續全民國防教育、監理站或學安室合作舉辦機車安全研習，針對高三實施機車駕駛課程。					
		項目	說明			
	三級輔導紀錄表	教、學、輔三合一輔導		6%	4%	
	全民國防機車安全課程					
5.校內環境交通安全規劃與上、放學交通安全維護具體措施。						
(1)校區內停車設施、行人與車輛動線、上放學時段學校校門人車出入動線規劃及管理(制)情形良好。	本校停車空間：汽車停車94格（包含無障礙2格及孕婦/親子優先停車位2格及電動車專用車位2格）、機車247格，規劃完善人車分道動線，確保師生上下學安全。					
		項目	說明			
	人車分道規劃	行人均由正門入校，車輛均由側門進入		10%	10%	

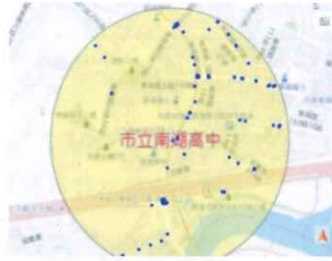
		 學生上學路線圖  學生放學路線圖		
	教官與學生服務隊值勤	每日學生服務隊在上學期間進行人車分道管制。每日服務隊值勤學生18人，負責學校交通路線管控		
(2)建立學生通學路隊組織，並規劃放學路隊與路線。	本校周邊路口上放學時段安康路請交警協助、五分街請義交協助，校園內全天候實施人車分道，以維護學生行走及穿越馬路之安全。 	4%	4%	
(3)家長接送區位置規畫得宜，且有搭配相關設施。	本校校園周邊環境無適當臨時停車之地點，故以校園策略聯盟方式及錯開使用時段與南湖國小共用汽機車接送區作為本校之家長接送區。 	4%	2.4%	

面向三：創新措施與優良事蹟 (18%)

1.具體交通安全教育創新措施。

(1)舉辦全校性(師生全體)交通安全具創意競賽或宣導活動，有具體效果者。	舉辦班際交通安全創意競賽，如：kahoot系統設計教學教案；貼文比賽以手機通訊軟體設計一則與交通安全相關故事		4%	3.1%		
	<table><tr><th>項目</th><th>說明</th></tr><tr><td>交通安全搶答比賽</td><td>與資訊軟體結合，透過互動式搶答活動進行教學評量與搶答比賽 </td></tr><tr><td>交通安全LINE貼文比賽</td><td>透過手機通訊軟體撰寫圖文並茂的小故事，增強交通安全教育，實施對象為全校學生 【範例】 </td></tr></table>	項目			說明	交通安全搶答比賽
項目	說明					
交通安全搶答比賽	與資訊軟體結合，透過互動式搶答活動進行教學評量與搶答比賽 					
交通安全LINE貼文比賽	透過手機通訊軟體撰寫圖文並茂的小故事，增強交通安全教育，實施對象為全校學生 【範例】 					
(2)校園內交通安全相關規劃與設計具有創新或特點值得表揚。	1.本校交通安全教室提供多種場景模擬，讓學生從體驗中學習相關知識。   2.大門地坪改善工程，既改善大門廣場積水及磁磚破裂問題，提升學生行走安全，亦達到美觀效果。  		4%	3%		
(3)針對學校周遭交通環境，研擬教育宣導之創新做法。	本校運用交通部道安總動員分析本校周邊500公尺易肇事熱點，運用師、生各種集會時機加強宣導。學生透過參與式預算課程，以新興的民主參與方式投身至公共事務中。		4%	3%		

1. 學校周遭危險路段熱點會議，校園危險路段計三處(安康路口、五分街口、東湖路口)



2. 臺北市參與式預算推廣教育課程提案

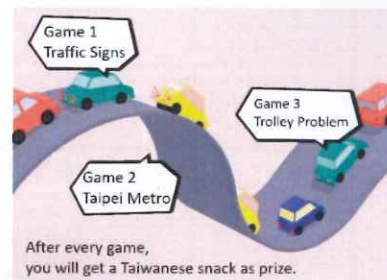
2023優選(媒體報導)、2024優選(媒體採訪)及佳作各一, 提案：

1. 於YouBike站增設遮雨棚
2. 成功路五段吉民權東路六段延伸至康寧路三段沿線增設公車專用道



2. 交通安全教育特殊優良事蹟。

1. 教師設計臺灣交通號誌雙語遊戲教案與韓國姊妹校師生同樂



(1) 自製教學教具具有創意者或能獲得各種社區資源，而得以改進交通安全教育策略，有創意及成效。

2. 學生對內湖區交通安全提案獲市長及區長肯定，並獲媒體採訪



3. 與交通安全教育委員會顧問-本校家長會長學生行走動線安全會勘

3%

2%



4. 與交通安全教育委員會顧問-南湖里里長至南湖國小進行校園結盟



5. 與交通安全教育委員會顧問-東湖派出所警員進行校園周邊交通安全動線會勘



1. 臺北市113資通訊大賽智組型機器人高中職組第六名

設計主題：改善行人地「域」--危險的內輪差

設計理念：設計路口停等區的自動提醒內輪差危險區域的裝置



2. 與南湖里辦公處進行校園結盟，共同守護學生上下學行的安全



3. 臺北市政府警察局內湖分局113年婦幼保護、識詐及交通安全繪畫創作比賽，榮獲高中組佳作(兩件作品)。

名次	姓名	作品名稱	作品簡介
佳作	蔡沁妍	醉不可赦	一位喝醉酒的人開車撞到了人，下車一看卻因為喝太醉

(2)其他有特殊優良事蹟或具體進步情形或道路交通零事故者。(含參加交通安全創意教學教材徵選及交通安全課程模組教材之運用)

3%

2%

			導致分不清現實與虛幻。		
	佳作	廖逸宸	酒駕四部曲	一部曲：喝酒開車。 二部曲：酒駕肇事。 三部曲：肇事送醫。 四部曲：天人永隔。	

學校自評特色與優點

綜觀本校近兩年交通安全教育軟硬體改變，最特別之處應是致力推動人車分道2.0、高度關注內湖區交安、遊戲式學習推陳出新、開發科技化輔助解方等四大表現，續朝共營安全友善的活力橙堡邁進。相關特色表現說明如下：

1. 致力推動人車分道2.0

- (1)行人誤闖車道：側門車道橫桿降下後仍有空間，加裝立桿(一字形)亦無法有效改善，常有學生(父母接送及對面公車下車者或校外人士-警衛提出長年困擾)從側門車道入校，今年地坪工程一併改善。
- (2)匯集待解問題：把握113校園地坪改善工程契機，於工程會議中就各項問題尋求專家意見，順利於11月初驗收通過，完成側門車道區域之地磚鋪設進行顏色區隔、底層強化、坡度調整、對講機位置內移等。
- (3)現況：今年9月起，師長汽車入校無須停等在斜坡及黃網區等待感應、訪客入校無須下車搖下車窗便可由對講機和警衛室通話，訪客開車離校無須通知警衛等警衛控制橫桿。

2. 高度關注內湖區交安

- (1)本校學生於2023年及2024年參與式預算提案競賽均獲得優等，學生多能主動思考交通安全相關問題之解決面向，得獎主題分別為於內湖區YouBike站增設遮雨棚、於成功路五段及民權東路六段延伸至康寧路三段沿線增設公車專用道，獲獎同學的報告皆獲市長肯定，今年賽後更獲記者採訪。
- (2)本學期11/29剛完成的校內參與式預算提案競賽，票數最高的前兩名提案主題分別為錢車之借(用獎勵措施讓民眾協助解決尖峰時間各站youbike數量不足或無法還車的問題)、人生真難行(明確劃分自行車道及人行道、人行道加裝護欄、優化導盲磚等)，也碰巧與改善交安議題有關。

3. 遊戲式學習推陳出新

- (1)本校推動交通安全教育向來以辦理校內kahoot交安挑戰賽、以及運用Line貼圖設計交通安全創意故事大賽等為傳統，且每年均配合當年度交通部及北市年度交安主題進行相關內容設計，學生參與度高。
- (2)本校配合高中優質化輔助方案，由行政團隊於年度課程計畫中設計「從kahoot競賽認識行人安全」體驗課程、課程主題為「學校人本交通之推動」，相關課程開設在高三階段，期能協助學生接近成年能考駕照前，能建立利他利己的正確用路觀。
- (3)本校去年與英國姊妹校師生進行文化課程交流體驗時，有一節課是由國際交流社群教師設計的雙語臺灣交通號誌遊戲教案，不但讓本校學生運用英語介紹時更熟悉臺灣的交通號誌及含意，也提升英國學生在臺灣學習及生活期間對行的安全之意識感。

4. 開發科技化輔助解方

今年度本校學生在參加資通訊應用大賽時，有一組同學是以改善行人地「域」--危險的內輪差為主題，花三個月的時間合作設計出一個能解決路口停等區的自動提醒內輪差危險區域之裝置，此充滿科技味的作品榮獲了臺北市113資通訊大賽智組型機器人高中職組第六名。

自評總分 83.6 等第 優

填表人簽章：

約聘學務
創新人
陳嘉容

校長簽章：

臺北市立
南湖高級中學
校長 吉佛慈

填表日期：中華民國 113 年 11 月 25 日

訪視項目	配分	得分
一、組織與計畫執行	16	13.5
二、教學與輔導	66	57
三、創新措施與優良事蹟	18	13.1
總計	100	83.6

得分總計分數	等第
90~100	特優
80~89	優
70~79	甲
60~69	乙
59以下	丙